

ATA DE REUNIÃO

DADOS DA REUNIÃO			
DATA: 13/03/2018	HORÁRIO: (de - até) 10:00 – 12:40	LOCAL: Sede Administrativa da Concessionaria Via 040 – Jardim Canada – Nova Lima – MG	RESPONSÁVEL PELA ATA: William
PARTICIPANTES: ANTT Polícia Rodovia Federal Polícia Militar Rodoviária DNIT BHTrans ANUT Concessionaria Via 040 FETCEMG/SETCEMG.		CONVOCADOS NÃO PRESENTES:	
PAUTA PREVISTA: Reunião Grupo de Trabalho Anel Rodoviário Belo Horizonte			
ITENS ABORDADOS			

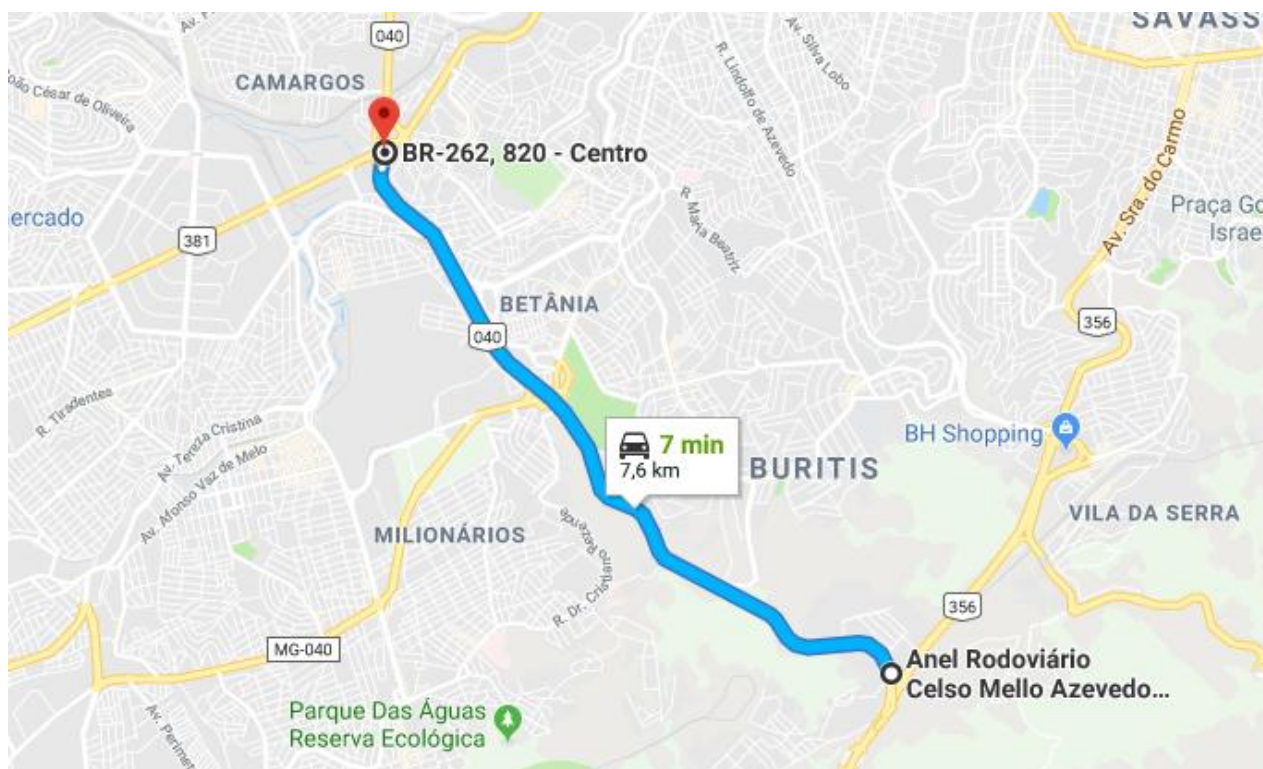
- Reunião Coordenada pelo Fabiano – Concessionaria Via 040

Inicialmente abriu a reunião informando que seriam atualizadas as ações do Projeto Anel Aliança para a Vida. Este projeto/ações foi discutida entres alguns órgãos não sendo incluído a ANUT.

Sendo a primeira ação a restrição de circulação não Anel Rodoviário para caminhões.

Esta restrição seria entre o trecho do Bairro Olhos D´Água ate a Entrada da AV Amazonas no sentido Vitoria – ES. Demais trechos e sentidos sem restrição.

Restrição entre o horário de 5:00 as 20:00 hs



ATA DE REUNIÃO

Após esta introdução posicionei qual o motivo da reunião que ainda não estava claro pois a ANUT foi convidada para discussão de um plano em andamento não participando destas discussões. Exposto pelo Coordenador que esta seria para alinhamento de todos os níveis e também que seria aberto para discussão dos órgãos convidados.

Informando que as discussões GT a ANUT necessitaria de envolvimento de seus associados. Levantando dados e analisando os impactos econômicos, sociais, etc.

Questionado também sobre o porquê esta restrição neste trecho sendo informado pelo efeito "mediático" das ultimas ocorrências.

Em seguida os órgãos presentes foram se posicionando sobre a restrição:

- PRF (Polícia Rodoviária Federal): manifestou que esta restrição seria totalmente inviável. Pois esta fiscalização não seria possível pela PRF onde esta estaria envolvendo todo seu contingente para esta. Ainda sem análise dos impactos e ações necessárias: por exemplo onde estes caminhões aguardariam durante a restrição. Sendo definida a restrição esta seria necessária envolver a unidade em Brasília;

- PMF (Polícia Militar Rodoviária): manifestou que esta restrição seria totalmente inviável. De difícil execução e fiscalização. Informou também que atualmente as ocorrências estão ligadas a atropelamento, moto, carro e caminhões respectivamente. Portanto os maiores problemas não seriam caminhões.

Para a PMF esta restrição seria a ultima das ações.

- FETECEMG também se posicionou contrario pois trará grande impacto econômico. Pois o anel e uma via de transposição de ligações municipal, intermunicipal e interestadual. Protocolou proposta na ANTT para discussão e avaliação.

Proximos Passos:

- Envio da ata da reunião para os presentes nesta reunião. Anexados a apresentação e a propostas;
- ANTT ira convocar nova reunião para discussão do assunto e estratégia da condução deste em audiência publica.