

---

## RESUMO DE ATIVIDADES 2017



**ANUT**  
Associação Nacional dos  
Usuários do Transporte de Carga

*Em 2017 a Associação promoveu, em dezembro, evento alusivo aos seus 15 Anos de fundação comemorando, antes de tudo, o reconhecimento conquistado como a entidade mais referenciada dos usuários do transporte de carga do País, atingindo o patamar de representatividade de 38% de tudo que foi transportado em atacado.*

*Continuou focada na busca de soluções das demandas dos associados, além de acompanhar e encaminhar proposições pertinentes às iniciativas ligadas à infraestrutura e a logística em geral. Foi mantida a diretriz de “fazer acontecer o bom” e “evitar acontecer o ruim”.*

*Baseado no Plano Estratégico de 2017, aprovado na AGO - Assembleia Geral Ordinária realizada em 22 de março, a ANUT atuou de forma intensa junto aos órgãos do Executivo, Legislativo e Entes Privados, com foco nos temas ligados aos modais ferroviário, rodoviário, navegação e portos.*

*Cabe enfatizar que a Associação deu continuidade a sua ação conjunta com outras entidades representativas e confederações dos segmentos do agronegócio e da indústria.*

*O ano foi bastante atribulado, com novas nuances da crise política envolvendo os mais altos escalões do Executivo, o que comprometeu a agenda de reformas estruturais da economia. Ainda assim, o ano foi marcado pela retomada do crescimento, ainda em ritmo lento, mas fechando com PIB positivo de 1%.*

*Houve melhoria na articulação com os órgãos governamentais, graças a maior estabilidade dos dirigentes nos seus cargos. Aconteceram, também, deslocamentos das esferas de decisão, com destaque para a Secretaria Geral da Presidência via a Secretaria do PPI – Programa de Parcerias de Investimentos, como principal vetor das inversões em infraestrutura.*

*O setor rodoviário apresentou sensível recuperação de crescimento, a partir do 2º semestre. O Fórum do Transportador Rodoviário de Cargas do Ministério do Transporte, Portos e Aviação Civil, onde a ANUT esteve sempre presente, desempenhou relevante papel na estabilidade das relações entre os embarcadores e os transportadores, discutindo problemas, dirimindo conflitos e evitando intentonas de greve e vultosos prejuízos para os associados.*

*Ainda no modal, a Associação, juntamente com entidades aliadas, muito se voltou para o Congresso. Na Câmara conquistou uma melhor versão do Novo Marco Regulatório do setor, através do Substitutivo do PL 4860. Por sua vez, no Senado participou das investidas junto às lideranças para não prosperar o PL 528, relativo ao tabelamento de fretes, que foi aprovado na Câmara.*

*Na infraestrutura rodoviária contribuiu com propostas de melhor modelagem para novas concessões e relições, com foco na redução dos elevados pedágios, além de empreender esforços para maiores investimentos governamentais diretos na recuperação das rodovias não concedidas.*

*Nas ferrovias a ANUT muito atuou na conversão da MP 752 na Lei 13.448 em 05/junho, relativa as prorrogações antecipadas de concessões e as relições, alcançando parte dos pleitos focados na primazia do “direito de passagem”, com a efetiva existência do Operador Ferroviário Independente, além da cessão de capacidade das vias para terceiros. Na prorrogação de contrato o foco de atuação foi na Malha Paulista da ALL, mas também acompanhou o início dos processos da MRS e da VLI/VALE.*

*Nas novas concessões participou ativamente das Audiências com proposições para a efetiva integração do tramo sul da Ferrovia Norte Sul, de Porto Nacional- GO a Estrela d’Oeste- SP, com as malhas da ALLMP e o trecho norte da VALE. Acompanhou o*

*andamento das obras da FIO, o desenrolar do processo de licitação da Ferrogrão – Sinop/ MT a Imituba/PA e continuou a defender a implantação do trecho Rio de Janeiro a Vitória, para viabilização do Porto do Açú.*

*Na infraestrutura do transporte como um todo, a Associação acompanhou as iniciativas do PPI- Programa de Parcerias de Investimentos e do Programa Avançar e Crescer.*

*No âmbito regulatório, foi intenso o relacionamento com a ANTT e a ANTAQ, com contribuições para as Agendas Regulatórias, Audiências e outros instrumentos de participação da sociedade.*

*Ao longo do ano, foram bastante intensificadas as participações nos mais diversos Fóruns de Governo, Legislativo, TCU e MPF e Empresariais, além de palestras em diversos eventos – congressos, seminários e encontros.*

*Também foram alcançados alguns avanços em questões complexas que se arrastam de longa data, mormente nas hidrovias, cabotagem e dragagem nos portos.*

*Na Agenda Interna foi mantida a constante interação com os associados, que tiveram expressiva participação nas Reuniões Plenárias e Grupos de Trabalho.*

*Visando aprimorar a sua estruturação e operacionalidade foi feita uma Revisão do Estatuto Social, aprovada na Assembleia Geral Extraordinária de 08/agosto.*

*Quanto a Imagem e Divulgação da ANUT, foram constantemente atualizados o Site, o Facebook e o LinkedIn na internet. Na mídia em geral, a ANUT manteve sua presença em jornais e revistas de grande circulação no País.*

**O relatório completo está disponível no botão Realização e Trabalhos no site [www.anut.org.br](http://www.anut.org.br)**