

---

# RELATÓRIO ANUAL DE ATIVIDADES 2016



## **Resumo da Atuação em 2016**

*A Associação manteve seu direcionamento estratégico focado na busca de soluções das demandas das associadas, além de acompanhar e encaminhar proposições pertinentes às iniciativas ligadas à infraestrutura e a logística em geral. Foi mantida a diretriz de “fazer acontecer coisas boas” e “evitar acontecer coisas ruins”.*

*Baseado no Plano Estratégico de 2016, aprovado na AGO - Assembleia Geral Ordinária realizada em 06 de abril, a ANUT atuou de forma intensa junto aos órgãos do Executivo, Legislativo e Entes Privados, com foco nas questões ligadas aos modais ferroviário, rodoviário, navegação e portos.*

*Ainda como destaque, a Associação intensificou sua ação conjunta com outras entidades representativas e confederações de setores do agronegócio e da indústria.*

*O ano foi bastante atribulado, devido a grave crise política, que redundou na troca da Presidência da República, bem como a crise econômica que assolou o País. A volatilidade dos dirigentes governamentais e o clima de paralisia das atividades do executivo prejudicaram a interlocução e as atividades da entidade, que mesmo alcançou conquistas que representaram significativas economias para as suas associadas.*

*No segmento rodoviário, o destaque foi a presença permanente junto ao Fórum do Transportador Rodoviário de Cargas do Ministério do Transporte, Portos e Aviação Civil, com ativa participação nas discussões dos problemas do modal. Dado o reconhecimento pelas lideranças dos autônomos e empresas transportadores de que foro se transformou na instância maior de soluções de suas demandas, diversas intentonas de greve e de imposição de tabelas de fretes ao longo do ano foram esvaziadas, evitando assim vultosos prejuízos para as associadas.*

*Ainda no modal rodoviário, a Associação dispendeu esforços acompanhando e encaminhando proposições para o Novo Marco Regulatório do setor, contribuindo em muito para estancar o açodamento de elaboração do projeto de lei, que na sua minuta continha diversos ditames contrários ao interesse dos usuários. Acompanhou também a evolução das providências para novas concessões rodoviárias.*

*Nas ferrovias a ANUT manteve e propagou o seu posicionamento relativo às novas concessões ou já existentes, no sentido que seja implantada a primazia do “direito de passagem” com a efetiva existência do Operador Ferroviário Independente, além da cessão de capacidade das vias para terceiros. Nesta vertente acompanhou os movimentos para o andamento das novas concessões ferroviárias, com foco no tramo sul da Ferrovia Norte Sul, na FIOL, Rio Vitória e Ferrogrão.*

*Na infraestrutura do transporte como um todo, a Associação acompanhou as iniciativas do PPI- Programa de Parcerias de Investimentos (diretrizes gerais) e da MP 752 (prorrogações de concessões e relicitações), tendo sido o primeiro editado em junho e o segunda em novembro e, como tal, já na vigência do novo Governo.*

*No âmbito regulatório, foi intenso o relacionamento com a ANTT e a ANTAQ, com contribuições para as Agendas Regulatórias, Audiências e outros instrumentos de participação da sociedade.*

*Ao longo do ano, foram bastante intensificadas as participações nos mais diversos Fóruns de Governo, Legislativo e Empresariais, além de palestras em diversos eventos – congressos, seminários e encontros.*

*Também foram alcançados alguns avanços em questões complexas que se arrastam de longa data, mormente nas hidrovias, cabotagem e dragagem nos portos.*

*Na Agenda Interna foi mantida a constante interação com as Associadas, que tiveram expressiva participação nas Reuniões Plenárias e Grupos de Trabalho.*

*Quanto a Imagem e Divulgação da ANUT, foram constantemente atualizados o Site, o Facebook e o LinkedIn na internet.*

*Na mídia em geral, a ANUT manteve sua presença em jornais e revistas de grande circulação no País.*

**Representatividade / Articulação ANUT**

Tema	Resumo da Atuação e Realizações
<p><b>Representatividade e Afiliação</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT preservou o reconhecimento geral como a entidade mais representativa dos usuários do transporte de carga.</i></li> <li>▪ <i>Ao final de 2016, a Associação contou com um total de 32 Associadas, sendo 22 Titulares (21 empresas mais a CNA - Confederação Nacional da Agricultura), 09 Correlacionadas e 1 Afiliada (AEB).</i></li> <li>▪ <i>Ocorreram as afiliações das empresas Confab Industrial, Grupo Aço Cearense e Magnesita Refratários mas, por outro lado, ocorreu o desligamento da BUNGE.</i></li> </ul>
<p><b>Reuniões Internas</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A entidade trabalhou focada nas demandas das associadas e orientada pela maior competitividade logística e redução de custos. Foram realizadas uma Assembleia Geral, 1 Reunião do Conselho Diretor, 4 Reuniões Plenárias e 9 Reuniões dos Grupos de Trabalho.</i></li> </ul>
<p><b>Imagem, Divulgação e Imprensa</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Articulação permanente com as associadas, com envio de notícias, troca de informações e consultas, tendo sido expedido mais de 540 e-mails, cartas e informativos, alcançando mais de 3000 endereçamentos. Foi intensificado o uso do whatsapp como canal de comunicação.</i></li> <li>▪ <i>Presença na mídia com artigos veiculados em jornais e revistas de grande circulação, com destaque para o "Valor Econômico", "O Globo" e "Estado de São Paulo".</i></li> <li>▪ <i>Ampla divulgação do folder "O que os Usuários do Transporte de Carga defendem para a Logística do País" juntos as esferas governamental, legislativa e empresarial.</i></li> <li>▪ <i>Aprimoramento e constante atualização do Site <a href="http://www.anut.org.br">www.anut.org.br</a> e presença nas redes sociais com o Facebook e o LinkedIn.</i></li> </ul>
<p><b>Articulação com o Executivo e Confederações</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Participação em diversas Reuniões e Audiências Públicas, principalmente no Ministério do Transporte, Portos e Aviação Civil, ANTT – Agência Nacional de Transporte Terrestre e ANTAQ - Agência Nacional de Transporte Aquaviário.</i></li> <li>▪ <i>Reuniões na CNI – Confederação Nacional da Indústria e CNA - Confederação Nacional da Agricultura e Pecuária do Brasil.</i></li> <li>▪ <i>Integrante da Diretoria de Logística e Transporte da FIESP – Federação das Indústrias de São Paulo.</i></li> </ul>
<p><b>Articulação com o Legislativo</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Continuidade dos contatos com parlamentares envolvidos com a questão logística.</i></li> <li>▪ <i>Acompanhamento de Projetos de Lei, principalmente para evitar inovações onerosas para as associadas.</i></li> </ul>
<p><b>Participação em Fóruns e Movimentos Logísticos</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Ativa participação em importantes Fóruns ligados à infraestrutura e logística em geral, como apresentadora ou debatedora, com destaque para:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Fórum Permanente do Transportador Rodoviário de Cargas do MTPA</i></li> <li>▪ <i>CTLog – Câmara Temática de Logística do MAPA</i></li> <li>▪ <i>Frenlog – Frente Parlamentar de Logística do Congresso</i></li> <li>▪ <i>Comissão de Infraestrutura do Senado</i></li> <li>▪ <i>Frente Parlamentar da Agricultura</i></li> <li>▪ <i>Comissão Portos</i></li> </ul> </li> </ul>

**Eventos e  
Apresentações**

- *A ANUT, representada pelos seus executivos, foi convidada e participou de diversos Seminários, Congressos e Eventos governamentais e empresarias da logística, onde na maioria foi palestrante ou integrante das mesas de trabalho, a exemplo do Fórum de Portos, Seminário da ANCHAM, Fórum Interno da Usiminas, ABM Week e Seminário da ABDIB.*

**Regulação /  
Concessões**

- *O Conselho Diretor da ANUT promoveu reuniões com as Diretorias da ANTT e ANTAQ, oportunidades onde foram levadas as principais demandas regulatórias dos usuários.*
- *Contribuiu para as revisões das Agendas Regulatória da ANTT e da ANTAQ.*
- *Contribuiu e compareceu em todas as Reuniões Participativas, Audiências Públicas, Consultas Públicas e Tomadas de Subsídios relativas às Concessões, Arrendamentos e outros temas relacionados às ferrovias, rodovias e navegação.*

**Programas de Investimentos em Infraestrutura/ Planejamento da Logística**

Tema	Resumo da Atuação e Realizações
<p><b>PPI</b> <b>Programa de Parcerias de Investimentos</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT divulgou o lançamento e acompanhou a evolução do PPI – Programa de Parcerias de Investimentos (Decreto 8.791 de 29 de junho), que consolidou a política do novo governo para os novos aportes de recursos privados e da União.</i></li> </ul>
<p><b>Medida Provisória 752</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT discutiu internamente e encaminhou proposições para o aprimoramento da MP de 24 de novembro, que propôs as diretrizes para a prorrogação e a relicitação dos contratos de parceria do PPI. Como destaque das contribuições, na ferrovia foi enfatizada a necessidade da primazia da interoperabilidade pelo direito de passagem e implementação do OFI – Operador Ferroviário Independente.</i></li> </ul>
<p><b>Projeto Crescer Fases 1</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Nos desdobramentos do PPI, o governo criou o Projeto Crescer e editou o Decreto 8.916 definindo as parcerias prioritárias da Fase 1. A entidade acompanhou o andamento destes projetos nas áreas rodoviária, ferroviária e portuária.</i></li> </ul>
<p><b>PAC 2 – Programa de Aceleração de Investimentos</b> <b>PIL 2 – Programa de Investimentos em Logística</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A Associação monitorou estes programas, mesmo sendo do governo anterior, pelo fato de estarem previstos no orçamento da União e como tal com repercussão nos investimentos de infraestrutura.</i></li> </ul>
<p><b>PNLI – Plano Nacional de Logística Integrada e</b> <b>PNLP – Plano Nacional de Logística Portuária</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT participou de reuniões na EPL – Empresa de Planejamento e Logística, ligada ao MTPA para acompanhar a elaboração do PNLI.</i></li> <li>▪ <i>Ao mesmo tempo, monitorou o desenvolvimento do PNLN.</i></li> </ul>
<p><b>Estatísticas</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT, com objetivo de embasar seus posicionamentos, manteve permanente consulta as estatísticas divulgadas pela ANTAQ, ANTT, Ministérios, CONAB e outros órgãos de governo, bem como de entidades privadas.</i></li> </ul>

## Transporte Ferroviário

Tema	Resumo da Atuação e Realizações
<b>Acesso ao SAFF e Simulador Tarifário</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A Associação deu continuidade ao trabalho de monitoramento do SAFF – Sistema de Acompanhamento e Fiscalização das Ferrovias da ANTT.</i></li> <li>▪ <i>Manteve o Simulador Tarifário permanentemente atualizado, com base nas Resoluções editadas pela Agência.</i></li> </ul>
<b>Ação Judicial Tarifas da ALL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT deu continuidade a Ação Judicial em apoio à defesa governamental contra o processo movido pela ALL, contestando a liminar obtida por ela, em 2ª instância, contra a implantação da revisão tarifária editada pela ANTT em julho de 2012. A iniciativa não teve significativo avanço, até mesmo por contradições da própria Justiça Federal.</i></li> </ul>
<b>Obras</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Acompanhou a construção do Ramal Sul da Ferrovia Norte Sul (trecho Anápolis/Estrela d’Oeste em complementação ao trecho Palmas/Anápolis entregue no final de 2014). A concessão do Ramal continuou sem maiores definições governamentais.</i></li> </ul>
<b>Novo Modelo/ Novas Concessões</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT defendeu a consolidação do “modelo compartilhado” de exploração das novas concessões e renovações contratuais, de modo a efetivar a primazia da interoperabilidade pelo “direito de passagem”, a implementação do OFI – Operador Ferroviário Independente e o compartilhamento obrigatório da capacidade da via permanente. Nesta vertente, participou de inúmeros encontros nos âmbitos governamental, legislativo e privado.</i></li> <li>▪ <i>Quanto a efetiva concessão de novos trechos, muito trabalho para a aceleração dos processos do tramo sul da Ferrovia Norte – Sul (pronto e ocioso desde 2015), da Rio Vitória e da Ferrogrão de Sinop a Miritituba.</i></li> <li>▪ <i>Acompanhou o lento andamento das obras da FIOL da VALEC.</i></li> <li>▪ <i>Em 2016 nenhuma nova concessão ferroviária foi leiloada e/ou outorgada.</i></li> </ul>
<b>Renovação Antecipada da Concessão da ALL Malha Paulista</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Iniciado no final de 2015, o processo de renovação antecipada da concessão da ALL Malha Paulista tramitou na ANTT, que ao final do ano abriu a Audiência Pública nº 10/2016 no dia 21 de dezembro.</i></li> <li>▪ <i>Ao mesmo tempo que deu ciência às associadas, a ANUT convocou reunião para o início de 2017 para discutir o encaminhamento de contribuições para a ANTT, lembrando que o posicionamento sobre a iniciativa já tinha sido decidida na Assembleia Geral Ordinária de abril, que em resumo apoiava a renovação desde que atendidas condicionantes essenciais já citadas no tema acima.</i></li> </ul>
<b>Operações Onerosas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT manteve forte pressão para a solução de questões operacionais que oneram substancialmente o valor final dos serviços ferroviários, ultrapassando muitas vezes o teto da tarifa de transporte em si, a exemplo das operações acessórias e do take-or-pay.</i></li> <li>▪ <i>Mesmo a Associação tendo reuniões com a Agência, esta não resolveu as pendências até o final do ano.</i></li> </ul>

**Transporte Rodoviário**

Tema	Resumo da Atuação e Realizações
<p><b>Fórum do TRC</b> Ministério do Transporte, Portos e Aviação Civil</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT participou ativamente do Fórum, comparecendo as 10 reuniões do ano.</i></li> <li>▪ <i>Por ter conquistado o reconhecimento pelas lideranças dos autônomos e empresas transportadores o foro se transformou na instância maior de soluções de suas demandas, tendo tido papel crucial no esvaziamento de intencionas de greve e de imposição de tabelas de fretes, que evitaram vultosos prejuízos para as associadas.</i></li> </ul>
<p><b>Novo Marco Regulatório do TRC</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT teve importante papel para evitar a tramitação açodada de um Projeto de Lei, originado por uma demanda de um grupo de empresas transportadoras que se autodenominou com “transportando ideias”.</i></li> <li>▪ <i>Dado que a primeira minuta divulgada era bastante insatisfatória, a Associação foi contrária a proposta, no que foi apoiada por outras entidades afins.</i></li> <li>▪ <i>O processo não teve andamento e, ao final do ano, estava parado.</i></li> </ul>
<p><b>Estadia</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Como providência maior para resolver a estadia onerosa, determinada pela nova Lei do Motorista, oito empresas da Associação, juntamente com outras entidades e empresas, deu curso a elaboração de Pareceres Jurídico e Econômico. A Opinião Legal, elaborada pelo escritório de advocacia DeVivo foi entregue em abril e o Relatório Econômico foi finalizado em julho. Aguarda-se para março de 2017 a finalização do Parecer do escritório Arruda Alvim.</i></li> </ul>
<p><b>Cartilha da Sucata</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Como fruto de intensa gestão da ANUT, o CONTRAN editou a Resolução 293 de 29 de setembro de 2008, anexando uma “cartilha” elaborada no seio da entidade, com a correta classificação e identificação das sucatas metálicas, evitando assim multas que vinham sendo aplicadas pelas Polícias Rodoviárias.</i></li> </ul>
<p><b>Vale-Pedágio / Pagamento Eletrônico do Frete</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT manteve seu pleito junto a ANTT de unificação das Resoluções pertinentes, previsto inclusive na Agenda Regulatória da Agência, mas que não deu o devido curso para solucionar a questão.</i></li> <li>▪ <i>Continuou parada a Ação Judicial para possibilitar o pagamento do Vale em dinheiro por suas associadas que, mais uma vez, não foi julgada pela 8ª Turma do TRF.</i></li> </ul>
<p><b>Painel Logístico</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Foi implantado no seio da ANUT um sistema de painel de fretes, com tratamento confidencial, sem divulgação de dados individuais e com respeito a exigentes práticas de compliance.</i></li> <li>▪ <i>Depois de diversas reuniões, os resultados foram alcançados ao final do ano e a primeira divulgação para as empresas participantes está prevista para março de 2017. Ao mesmo tempo está sendo elaborado um “Indicador de Frete ANUT” que possa ser divulgado ao mercado, em contraponto aos indicadores divulgados pelas entidades das empresas transportadoras.</i></li> </ul>

## Sistema Portuário

Tema	Resumo da Atuação e Realizações
<b>Geral</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT acompanhou os movimentos governamentais e empresariais para adequação da Lei 12.815, sendo estes últimos capitaneados pelas entidades representativas dos prestadores de serviços.</i></li> <li>▪ <i>Participou dos esforços para a solução de antigas questões que muito afetam os custos portuários, como a Praticagem e a Dragagem.</i></li> <li>▪ <i>A Associação atuou nas demandas junto a SEP, ANTAQ e MTAC para realização das licitações previstas de arrendamento de áreas nos portos organizados, autorizações de novos TUP e renovações contratuais.</i></li> <li>▪ <i>Atuou em perfeita sintonia com a Comissão Portos.</i></li> </ul>
<b>TUIP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>A ANUT muito pressionou a ANTAQ para intervir na cobrança abusiva pela VALE da Taxa de Utilização Portuária no Terminal de Praia Mole.</i></li> <li>▪ <i>Mesmo assim, até o final a questão não teve solução satisfatória.</i></li> </ul>

## Navegação

Tema	Resumo da Atuação e Realizações
<b>Direitos dos Usuários da Navegação</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Atendendo antigo pleito da ANUT, a ANTAQ colocou na Audiência Pública 06/2016 a Resolução 5032 que disciplina os direitos dos usuários das diversas modalidades da navegação. A norma significa expressivo avanço nas relações com os armadores e demais atores do setor, obrigando, entre outras, a transparência de valores nas tratativas comerciais, tendo sido publicamente apoiada pela Associação.</i></li> </ul>
<b>Dinamização da Cabotagem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Foram mantidas as gestões junto a ANTAQ e ao Governo para maior oferta de cabotagem, com foco na carga geral e granéis.</i></li> </ul>